

2E.E.1.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Zpracovatel části:



Prodin a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
telefon: +420 466 791 535
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:

ING. PETR BURDA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Vypracoval:

ING. MARTIN DLABÁČ

Kontroloval:

ING. MICHAL HORNÝŠ

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
2. ETAPA**

Číslo smlouvy:

17-185.208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 42-18-16-02 ŽST SOLNICE, OBVOD N.N., ZPEVNĚNÁ PLOCHA NÁKLADIŠTĚ

Datum:

09/2018

Číslo části:

E.1.8.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	Základní údaje	2
2	Technická zpráva SO 42-18-16-02 ŽST Solnice, obvod n.n., zpevněná plocha a parkoviště	3
2.1	Rozsah stavebního objektu.....	3
2.2	Obecné informace	3
2.3	Stávající stav	3
2.4	Nový stav	3

1 Základní údaje

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
Etapa stavby:	2. etapa
Místo stavby:	Traťový úsek Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
Katastrální území:	Lipovka u Rychnova nad Kněžnou; Litohrady
Správní obvod:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký kraj
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupený:	SŽDC s. o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Údaje o zpracovateli dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Hlavní subdodavatelé:	Prodin a. s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČO: 252 92 161 DIČ: CZ 25 29 21 61
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Krameš
Asistent HIP:	Ing. Petr Nekula
Zpracovatel části:	Prodin a. s., Středisko kolejových staveb Jiráskova 169 530 02 Pardubice Vedoucí střediska Ing.Petr Burda

2 Technická zpráva SO 42-18-16-02 ŽST Solnice, obvod n.n., zpevněná plocha a parkoviště

2.1 Rozsah stavebního objektu

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízena zpevněná plocha nákladíště ŽST Solnice, obvod nákladní nádraží.

2.2 Obecné informace

Předmětem stavebního objektu je vybudování zpevněné nákladní plochy ŽST Solnice, která bude napojená na silnici III. Třídy

2.3 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o nezastavěnou oblast.

2.4 Nový stav

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízena zpevněná plocha nákladíště ŽST Solnice, obvod nákladní nádraží.

Zpevněná plocha bude napojena na dvou místech na nově zřizovanou silnici III.třídy, vedenou podél ŽST Solnice, obvod nákladní nádraží, pomocí samostatného vjezdu a výjezdu. Vjezd a výjezd budou jednosměrné jednopruhové šířky 4.00 m.

Plocha bude délky 785,00m a šířky min. 23,80m. Plocha bude rozdělena na manipulační a obslužnou část, manipulační část bude šířky 2,30m, zde bude docházet k manipulaci s materiálem a zbožím, obslužná část bude šířky 3,50m a bude sloužit k objíždění stojících a manipulujících vozidel a souprav.

Zpevněná plocha bude zřízena mezi kolejíštěm a prostorem komunikace III.třídy. Zpevněná plocha nákladíště bude zřízena dle TP170 v parametrech D0-N2-II-P3 z důvodu předpokládané těžké manipulace. Zřízena bude plná skladba včetně podkladních vrstev a vrchních krytů.

Odvodnění zpevněné plochy bude směrem od koleje do podélného štěrbinového žlabu, který bude napojen do jímacího potrubí zřízeného v rámci SO 41-15-16-02, které bude zajišťovat hospodaření se srážkovými vodami (dotaci vod do ochranného pásma vodního zdroje nebo regulované vypouštění do odvodňovací strouhy). Oplocení plochy bude provedeno žárově zinkovanými plotovými panely řešenými samostatně v SO 42-21-16-03

Do-N-2-II-PIII

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11 S PMB	40 mm
Spojovací postřik		0.20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16 S PMB	70 mm
Spojovací postřik		0.20 kg/m ²
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti modifikovaný	VMT 16 PMB	70 mm
Infiltrační postřik		0.40 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD_A	250 mm
Celkem		630 mm